

▼ ANNONSE

[Tips oss](#) [Nyheter](#) [Næringsliv](#) [Meninger](#) [Sport](#) [eAvis](#) [Bilglede](#)

LS

A blue banner advertisement for Telenor Kystradio. On the left, a man in a blue cap and jacket holds a radio. In the center, the text reads 'Sammen gjør vi båtlivet tryggere!' and 'Med Kystradio er du med å skape trygghet på sjøen.' On the right, there's a circular graphic showing a boat and a helicopter. The Telenor and Kystradio logos are at the top. A 'Finn ut mer' button is in the bottom right corner.

telenor | kystradio

Sammen gjør vi båtlivet tryggere!

Med Kystradio er du med å skape trygghet på sjøen.

Finn ut mer

Sport →

Prebens «midtlivskrise» blir bacheloroppgave på UiA

Med en treliters motor og 850 ville hester når han gir gass, har Preben Anker Henriksen fått seg en driftingbil som virkelig kan svi gummi.



Fersk: Gjennom PAH Motorsport har Preben Anker Henriksen blitt fører og eier av sin egen driftingbil. **FOTO:** BAARD LARSEN



Baard Larsen

Baard er journalist i Grimstad Adressetidende

Oppdatert: 2 dager siden

▼ ANNONSE



BMW-en starter opp

– Det ryker fort noen dekk og noen titalls liter med E85-drivstoff[®] på en trening, eller under konkurranse. Men steike så moro det er, humrer eieren av PAH Motorsport, Preben Anker Henriksen fra Vestre Moåsen.

ARTIKKELEN FORTSETTER UNDER ANNONSEN

Sammen gjør vi båtlivet tryggere!

Med Kystradio er du med å skape trygghet på sjøen.

telenor | kystradio

K

Finn ut mer

Utenfor bygningene til Rygene-Smith & Thommesen AS ved Nidelvens bredder, viser 43-åringen fram sitt nye kjøretøy. En driftingbil som, foruten bruk på bane under konkurranse, også blir tema i en bacheloroppgave ved Campus Grimstad!

▼ ANNONSE



Fornøyd: Henriksen, her sammen med UiA-studentene (f. v.) Serine Solheim, Lene Sofie Kjølrien og Cecilie Røgh Eik, gir tommel opp for arbeidet jentene har gjort med bacheloroppgaven sin, på 43-åringen.

FOTO: BAARD LARSEN

Heftig

– Er bilsatsingen et resultat av midtlivskrisen ved fylte 40?

– He-he. I så fall er det et par år på overtid, for jeg kjøpte bilen i fjor. Og etter å ha brukt vinteren og våren på utbedringer, der det er blitt investert en betydelig sum i bilen, var jeg nylig på Gardermoen og deltok i mitt første stevne, svarer 43-åringen fornøyd.

– Kjøpet av driftingbilen er nok mer at jeg tidligere har kjørt Enduro, og jobbet i mange år som bilselger. Så motorinteressen har jeg hatt siden jeg var ungdom. Og så har jeg noen barn som også liker motorsport, legger Henriksen til.

▼ ANNONSE



Drifting: Preben Anker Henriksen under en testrunde på Gardermoen. FOTO: CECILIE RØGH EIK

ARTIKKELEN FORTSETTER UNDER ANNONSEN



NYE FIAT 600E

Inntil 406 km
rekkevidde

Motta tilbud



– Nummeret på bilen #177, var det nummeret jeg hadde på min endurosykkel. Og er det nummeret guttungen min bruker når han kjører motocross. Siden 177 var veldig, måtte jeg jo velge dette på driftingbilen, sier Preben videre.

Eget team

Grombilen står til vanlig på et lager i Arendal, men har vært jevnlig på bane de siste ukene. Enten i forbindelse med testing, eller som i helgen før nasjonaldagen, på bane under løp på Gardermoen.

▼ ANNONSE



Klar: BMW-en er hentet i Arendal, og kjøres til Nidelvens bredder for photoshoot. **FOTO:** BAARD LARSEN

– BMW-en har en treliters motor, som går på E85, men den kan omprogrammeres til også å kjøre på E100 ① eller 98 blyfri. Effekten er på 850 hester, mens målt effekt på bakakslingen er 730 hk. Så den sparker godt unna, erkjenner Henriksen.

– Tanken er på 60 liter, og det koster jo noen kroner for literen her hjemme i Norge. Nærmere 40 kroner. Det er klart at sporten koster noe, både på drivstoff og dekk, samt øvrige kostnader. Men det er jo utrolig artig, erkjenner sjefen for PAH Motorsport.

▼ ANNONSE



Solid: Preben viser stolt fram den spreke treliteren som er under panseret på BMW-en. **FOTO:** BAARD LARSEN

ARTIKKELEN FORTSETTER UNDER ANNONSEN

Sammen gjør vi båtlivet tryggere!

Med Kystradio er du med å skape trygghet på sjøen.

telenor | kystradio

Finn ut mer

Prosjekt

– Det er mange som har hjulpet til underveis. Christian Lindgren Pettersen ved Pro Billakkerings har blant annet stått for lakkeringen, og Promarc for foliering, mens lokale bedrifter Grøslø Rekvisita, Plantedottir, PT-Solveig og Erik Klemmetsen Transport er inne på sponsorsiden, legger Preben Anker Henriksen til.

▼ ANNONSE



– I dag er dere tre UiA-studenter her for å ta bilder og filme Preben og bilen. Hva er årsaken til dette?

– Vi studerer multimedia, teknologi og design på UiA Grimstad, og i den forbindelse gjør vi vår bacheloroppgave på Preben og PAH Motorsport. Blant annet har vi bygd opp teamets sosiale nettsider, forteller Serine Solheim, Lene Sofie Kjørlien og Cecilie Røgh Eik.



Teknisk: Mer informasjon å forholde seg til bak rattet på denne driftingbilen, enn på vanlige familiebler.
FOTO: BAARD LARSEN

– Så Prebens midtlivskrise blir bacheloroppgave på UiA?

– Ha-ha. Ja, du kan vel kanskje si det slik, ler de tre studentene, som får støtte av hovedpersonen selv.

– Det har blitt noen timers arbeid med så vel nettside som bilder og video. Vi var med til Gardermoen, og har samlet en del dokumentasjon som skal brukes i vår bachelor, sier studentene.

▼ ANNONSE



Dokumentering: Preben Anker Henriksens satsning gjennom PAH Motorsport er blitt tema for en bacheloroppgave på UiA. **FOTO:** BAARD LARSEN

Kanskje

– Vi har alle tre interesse for motorer eller bilsport, og føler at dette var et spennende prosjekt å lage en bachelor på. Nå har vi jobbet med oppgaven i noen måneder, og er i sluttspurten. Å bli med på dette, har vært veldig moro, forsikrer Serine, Lene Sofie Kjørlien og Cecilie.

– Har dere fått vært med i bilen på en driftingrunde?

▼ ANNONSE



– Nei, så langt har vi ikke kommet. Ennå, kan trioen røpe.



Justeringer: Bilen er bygd for å tåle en smell eller to. Nå mangler bare et nytt, spesialtilpasset sete, forteller sjåføren. **FOTO:** BAARD LARSEN

– Vi får se om ikke vi kan få gjort dette i løpet av den kommende uken. Men det er en del regler og krav som må være i orden, også for passasjerer i en driftingbil. Sikkerhet er viktig, påpeker Henriksen.

– Jentene har vært utrolig flinke i jobben sin med bacheloroppgaven, og gjør en strålende jobb. Å kunne få noen studenter fra Campus Grimstad med i oppbyggingen av Team PAH Motorsports presentasjoner på sosiale medier, har vært veldig hyggelig, sier han videre.

▼ ANNONSE



Fotoseanse ved Nidelven

– Jeg er ekstremt takknemlig for alle samarbeidspartnerne som bidrar som de gjør. Uten dem hadde det ikke vært mulig å få dekket drift av bilen, avslutter driftingfører Preben Anker Henriksen i PAH Motorsport.

▼ ANNONSE



Motorsport: Så vel Henriksen som Solheim, Kjørlien og Eik røper at de har en viss interesse for alt som har motor. **FOTO:** BAARD LARSEN

FAKTA

BMW #177

VIS MER ↓

▼ ANNONSE



Hett: For å holde temperaturen nede, må det kjøres på med solid kjøling. FOTO: BAARD LARSEN

Publisert: lørdag 25. mai 2024 kl. 20:15

Oppdatert: 2 dager siden



UTFORSK TEMA:

MOTORSPORT

DRIFTING

 Ledge stillinger

Se alle



Lignende artikler



- Dette er en stor skuffelse +



- At vi ikke scorer 5-6 mål er nesten uforståelig +



- Vi vinner på en dårlig dag +

Sport



Tidligere Jerv-spiller utskrevet fra sykehus +



Ryddet premiebordene i mesterskapet

POLARISMEDIA Schibsted

Grimstad Adressetidende er en del av Polaris Media. Vi er ansvarlig for dine data på denne siden og har et annonse- og datasamarbeid med Schibsted. [Les mer.](#)

Sjefredaktør
Peer Andreassen

Åpningstider
Kundeservice man-fre: 08:00-16:00
Telefon: 37258001

Besøksadresse
Storgaten 39, 4876 Grimstad
Postadresse
Storgaten 39, 4876 Grimstad

Kontakt oss
Redaksjonen
Kundeservice
Marked

Abonnement

Vilkår

▼ ANNONSE



Grimstad Adressetidende arbeider etter **Vær Varsom-plakatens** regler for god presseskikk. Se også **Redaktøransvar**. Grimstad Adressetidende har ikke ansvar for innhold på eksterne nettsider som det lenkes til. Alt innhold er opphavsrettslig beskyttet 2024 ©

Grimstad Adressetidende.

Informasjon om bruk av «cookies» og personvernpolicy.

Samtykkeinnstillinger

Informasjon om åpenhetsloven.